



VOLTATM
BIKES

Транспорт будущего!

Руководство по эксплуатации электрочопера VOLTA 2210 с мотор колесом.



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение электрочопера модели «VOLTA 2210». Надеемся, что он доставит Вам массу удовольствия, станет надежным помощником в работе и организации досуга. Электрочоперы марки «VOLTA BIKES» отличаются высоким качеством, надежностью и оригинальным дизайном.

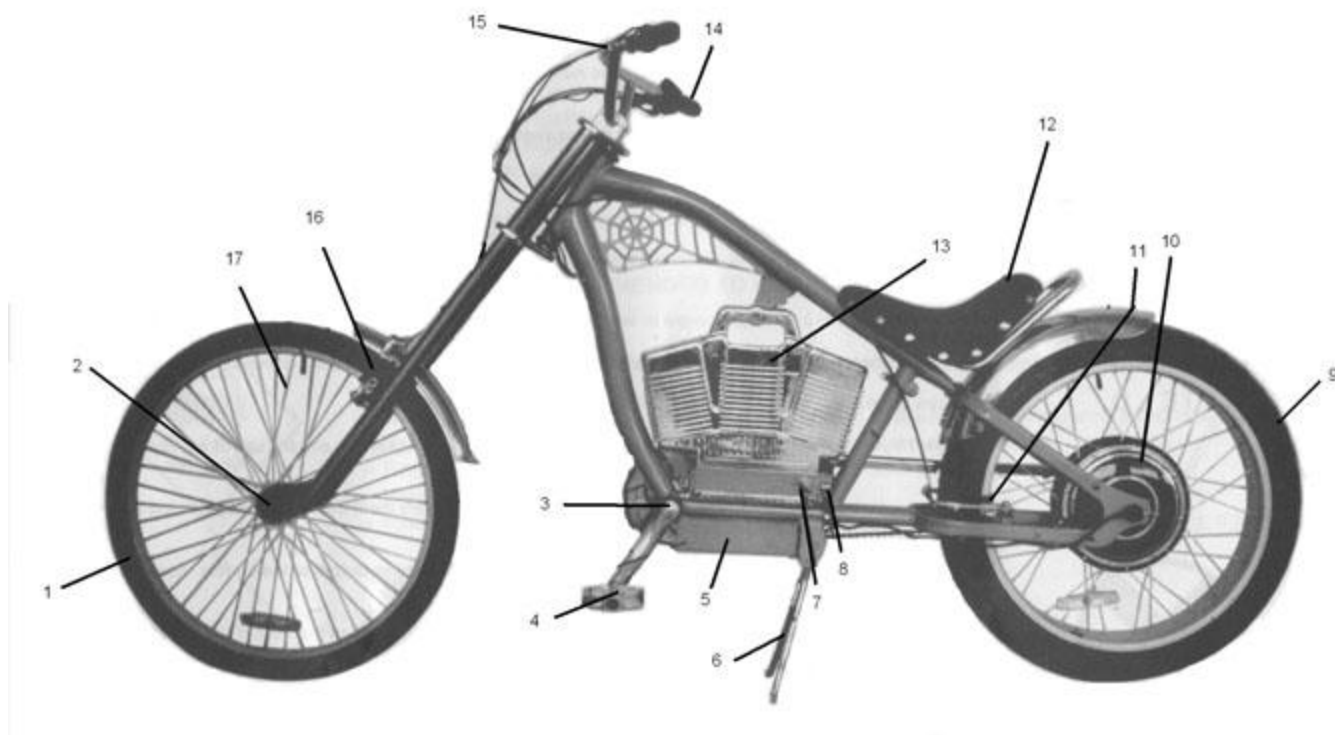
ВНИМАНИЕ!

Убедительно просим Вас внимательно изучить это руководство. Техническое состояние и срок службы электровелосипеда зависит от его правильной эксплуатации, а исправность транспортного средства и умение управлять им — залог Вашей безопасности на дороге.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Изучите Правила Дорожного Движения и всегда их соблюдайте.
2. Не доверяйте управление электрочоппером детям и лицам, не знающим Правил Дорожного Движения или не имеющим достаточного опыта управления двухколесными транспортными средствами.
3. Не управляйте электрочоппером в нетрезвом состоянии или находясь под воздействием медицинских препаратов замедляющих реакцию организма.
4. Изучите порядок контрольного осмотра электрочоппера, изложенный в настоящем руководстве. Обязательно производите контрольный осмотр перед началом движения. Не эксплуатируйте неисправный электрочоппер!
5. Одевайте яркую одежду, чтобы быть заметным для других участников дорожного движения.
6. Соблюдайте скоростной режим, не превышайте рекомендованной руководством скорости движения. Не перегружайте электрочоппер и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы. Излишний вес может привести к чрезмерной деформации шин и нагрузке на раму, нагреву двигателя и аккумулятора, неэффективной работе тормозов.
7. Всегда используйте защитный шлем. Перчатки и манжеты Вашей куртки не должны затруднять использование органов управления, особенно рукояток управления тормозами.
8. Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге.
9. Проявляйте особую осторожность на перекрестках, и дорогах с интенсивным движением. Двигайтесь в правом ряду.
10. Электрочоппер VOLTA 2210 не оснащен указателями поворотов и стоп-сигналами. Для информирования других участников дорожного движения о маневре - сигнализируйте руками.
11. Для защиты электрочоппера от угона, настоятельно рекомендуем сразу приобрести тросовый замок с сигнализацией КН-0626.

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОЧОППЕРА



1. Переднее колесо
2. Ось переднего колес
3. Каретка
4. Педаль
5. Отсек для контроллера
6. Подножка
7. Замок включения питания
8. Фиксатор аккумуляторной батареи
9. Заднее колесо
10. Мотор-колесо
11. Тормоз заднего колеса.
12. Сиденье
13. Аккумуляторная батарея
14. Ручка «газа»
15. Ручка переднего тормоза
16. Тормоз переднего колеса
17. Спицы

Технические характеристики

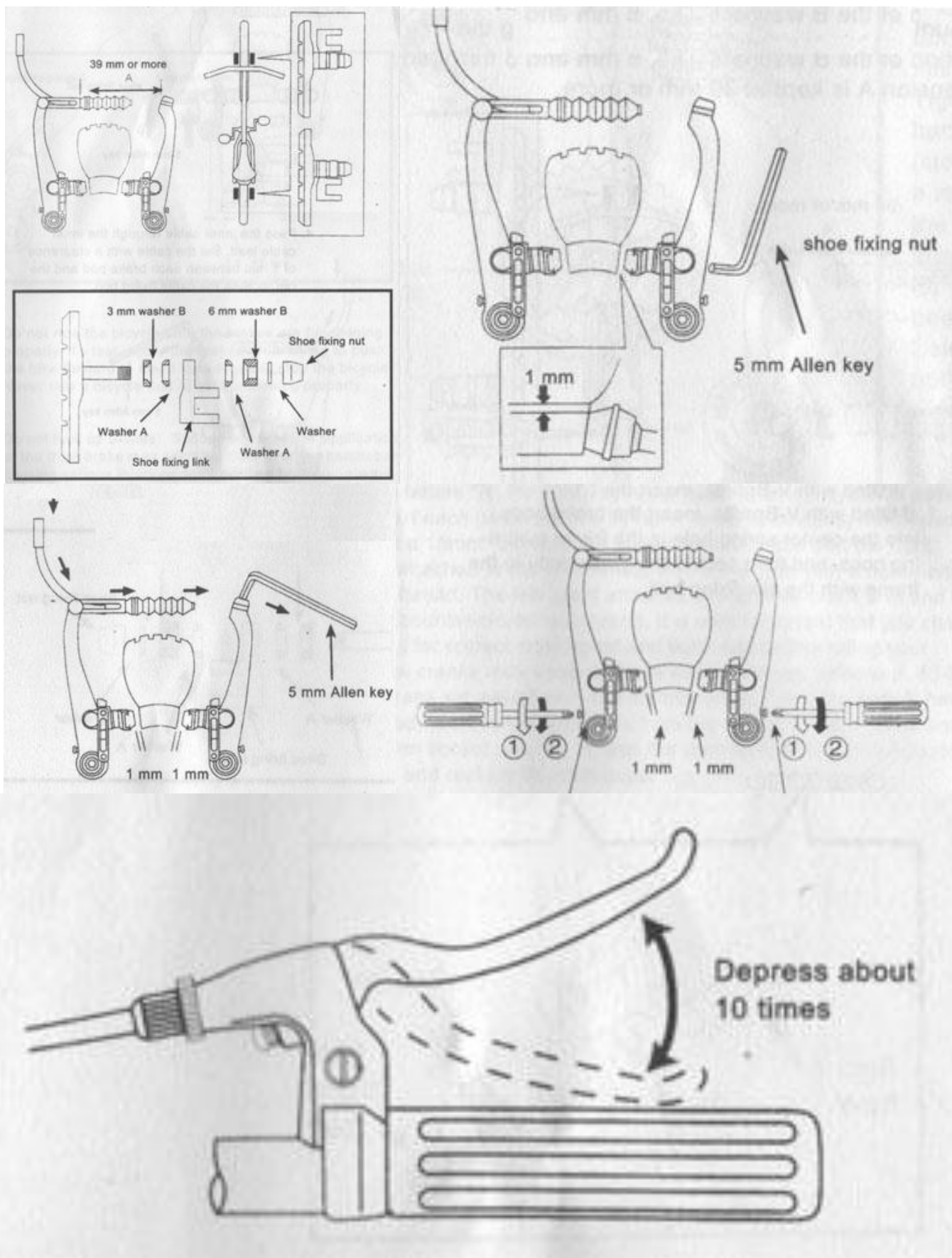
Колеса	26" Алюминиевый обод - передний 24" Алюминиевый обод - задний
Покрышка:	26" X 2,5 - передняя 24"X 4,25 - задняя
Аккумуляторы	Гелевые свинцово-кислотные
Напряжение	48V
Емкость батареи	10Ah
Мощность	500 W
Макс. Скорость	25 км /ч
Макс. пробег без подзарядки:	25 - 40 км
Макс. Грузоподъемность	95 Kg
Вес	55Kg

Подготовка к эксплуатации:

1. Установите седло на необходимую высоту и зафиксируйте его. Не выдвигайте седло выше ограничительной линии на подседельном штыре.
2. Установите переднее колесо. Переднее колесо фиксируется при помощи быстросъемного эксцентрика.
3. Закрепите руль.
4. Установите переднее крыло.

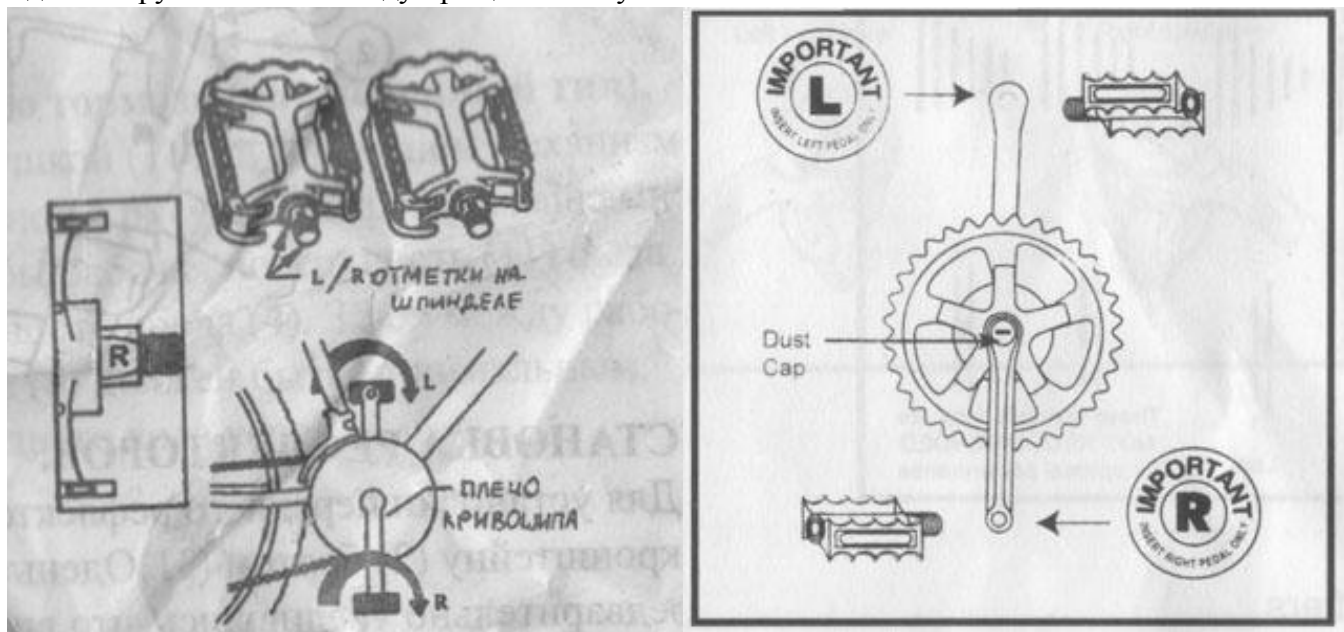
2. Регулировка тормозов.

Необходимо отрегулировать натяжение тросиков таким образом, что бы торможение происходило при ½ хода рычага тормоза. Зазор между тормозными колодками и ободом необходимо отрегулировать равным 1 мм.



3. Установка педалей

При установке педалей необходимо помнить, что левая (L) и правая (R) педаль имеет разные резьбы. Педали закручиваются по ходу вращения шатунов.



АККУМУЛЯТОР И ЕГО ЗАРЯДКА

Гнездо для подключения зарядного устройства расположено слева на блоке аккумуляторов.

1. После покупки транспортного средства, осуществите полную зарядку его аккумулятора.
2. Для увеличения ресурса аккумулятора, заряжайте его как можно чаще, чтобы он всегда был заряжен полностью.
3. В случае, если предполагается не использовать аккумулятор длительный срок, зарядите его полностью. Кроме того, подзаряжайте его раз в месяц.
4. Для зарядки вставьте штепсель зарядного устройства в зарядное гнездо коробки аккумуляторного отсека и включите в розетку электрической сети (220В). Индикатор на зарядном устройстве загорится красным светом, указывая на то, что идет зарядка. Через 2-8 часов зарядки индикатор загорится зеленым, показывая, что аккумулятор заряжен полностью. После этого зарядное устройство переходит в ждущий режим с малой силой тока. Отсоедините зарядное устройство вначале от сети 220 вольт, а затем от аккумулятора.

- храните зарядное устройство и аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте;
- во избежание поражения электрическим током никогда не разбирайте зарядное устройство;
- запрещается накрывать зарядное устройство в процессе зарядки, чтобы не ограничивать доступ воздуха к вентиляционным отверстиям в корпусе устройства;
- если во время зарядки появился посторонний запах или температура зарядного устройства стала выше +60° С, необходимо остановить процесс зарядки и обратиться в сервисную мастерскую для ремонта.
- не используйте аккумулятор прежде, чем он полностью зарядится, так как это сократит срок его службы;
- пожалуйста, не используйте данное зарядное устройство для зарядки аккумуляторов других производителей и для зарядки других типов аккумуляторов;
- не допускайте попадания жидкостей и металлических предметов внутрь зарядного устройства;
- данное зарядное устройство предназначено для использования в закрытых помещениях, поэтому, пожалуйста, применяйте его в сухом и хорошо проветриваемом месте.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Перед началом движения после длительной стоянки обязательно проведите контрольный осмотр электрочопера с мотор колесом, порядок которого изложен в этом разделе. Это

позволит Вам быть уверенным в исправности Вашего транспортного средства и в Вашей безопасности.

Порядок проведения контрольного осмотра:

1. Убедитесь, что передние и задние тормоза надежны и функционируют; если что-то не в порядке, необходимо произвести соответствующие регулировки.
2. Колеса должны быть накачаны до необходимого давления, Давление воздуха в шинах должно составлять около 3 - 4.5 кг/см²
Устраните из рисунка протектора все набившиеся туда камни, стекла и прочие предметы. Периодически проверяйте степень износа шин по специальной метке, или измерив глубину протектора линейкой. В том случае, если глубина протектора покрышек колес достигла 1,6 мм или меньше — покрышки следует заменить.
3. Убедитесь в том, что двигатель работает ровно, при повороте ручки акселератора плавно набирает обороты, а при отпускании ручки – обороты сбрасывает.
4. Проверьте свою одежду, оденьте шлем — теперь Вы и Ваш электрочоппер готовы к поездке.

Возможные неисправности и способы их устранения

Малый пробег электрочопера между подзарядками	1. Аккумуляторная батарея не полностью заряжена.	1. Зарядите аккумулятор 6-8 часов, до момента когда индикатор заряда на зарядном устройстве не засветится зеленым светом 2. Аккумуляторная батарея исчерпала свой ресурс, замените батарею
При подключении зарядного устройства, индикатор заряда, сразу же светится зеленым светом.	1. Обрыв в цепи зарядное устройство- аккумуляторная батарея	1. Проверить предохранитель. 2. Проверить все электрические контакты на аккумуляторах. 3. Аккумуляторная батарея исчерпала свой ресурс, замените батарею
Электрочоппер не развивает полной мощности	1. Аккумуляторная батарея не полностью заряжена. 2. Истек срок эксплуатации аккумуляторной батареи 3. Плохое дорожное покрытие. (песок, грязь ит.д.) 4.Электровелосипед перегружен. 5 Зажаты тормоза	1. Зарядите аккумуляторную батарею. 2. Замените аккумуляторную батарею. 3. Эксплуатируйте электровелосипед на твердом покрытии 4. Оптимальная нагрузка -75кг. 5. Отрегулируйте тормоза
Электрочоппер выключается	1.Аккумуляторная батарея не полностью заряжена. 2. Плохой контакт в электропроводке. 3. Большой свободный ход ручек тормоза	1. При падении напряжения ниже 31,5 В, контроллер автоматически отключается. 2.Проверить все электросоединения. 3.Срабатывают микровыключатели на ручках тормозов. Отрегулировать свободный ход ручек тормоза и проверить микровыключатели.

Рекомендации по экономному вождению электровелосипеда

от компании Volta bikes

(для увеличения пробега от одной зарядки аккумуляторов)

1. Накачивайте колеса электровелосипеда до максимально допустимого давления для Вашего типа покрышек/
2. Используйте шоссейный или дорожный тип покрышек.
3. Регулярно смазывайте все поверхности трения (подшипники, цепи, звездочки и т.д.)
4. Вовремя заменяйте детали с большим износом, особенно это касается подшипников в колесах.
5. Регулярно подтягивайте спицы колес.
6. Во время начала движения мотор-колесо потребляет максимальный ток разряда АКБ, поэтому для экономии энергии, рекомендуем троганье с места и плавный разгон при помощи педалей.
7. Для экономичной езды не развивайте более 2/3 максимальной скорости (15-20 км/час)
8. Для большей обтекаемости, копируйте посадку велосипедистов-спортсменов.
9. Для достижения максимального пробега, непрерывно вращайте педали, используя электродвигатель не как основной, а как вспомогательный.
10. Рассчитывайте скорость и траекторию движения таким образом, чтобы тормозить как можно меньше, при этом не создавая угроз для безопасности движения.
11. При спуске с горы набирайте максимально возможную безопасную скорость с отключенными аккумуляторами, чтобы использовать накат при подъеме на следующую горку.
12. При остановках всегда выключайте аккумуляторы.
13. Если контроллер Вашего электровелосипеда не имеет режима рекуперации, при спуске с горок выключайте аккумуляторы.
14. В холодное время года храните аккумуляторы в тепле.